

Charakterystyka obiektu.

Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110132L w m. Tworczychów posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia ulegała niemal całkowitej degradacji. Głównie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką 848 Szczepieszyn - Tamawa Mała.

Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazd na posesję, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Długość modernizowanego odcinka drogi 450m. Szerokość jezdni drogi 3,5m. Szerokość jezdni drogi z milianką 5m. Milianki sztuk 2.

Przebieg konstrukcyjne.

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - wyrównanie śr. gr. 5cm,
- Jezdnia + poszerzenie

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - wyrównanie śr. gr. 5cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalone w oparciu o kalkulację szczegółową
- jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.
- Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2019r jako wartości uśrednione.
- Koszty pośrednie 50% (od R, S)
- Zysk 10% (od R, S i kp)
- Stawka r-g 15zł/r-g
- Podatek VAT 23%
- Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1	KNNR 1 0111-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	02	dróg w terenie pagórkowatym lub górkim	km	0,450	
2	45111200-0	Roboty ziemne.			0,450
2	KNNR 1 0206-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.	m3		
d.2	03	łyżki 0,40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Poszerzenie + mijanka.	m3		
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			111,000
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Poszerzenia 2x0,5m + mijanki 2szt*25m*2m.	m2		
d.3	0103-04		m2	555,000	
4	KNNR 6 0113-	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2		555,000
d.3	02		m2		
5	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem mechanicznym. Średnia grubość 5cm.	m3		
d.3	0107-01		m3	86,250	
6	KNNR 6 0113-	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m2		86,250
d.3	01		m2		
7	KNNR 6 1005-	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		1 725,000
d.3	07		m2		
8	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna). Jazdnia drogi 3,5m + mijanki 2 szt.	m2		1 675,000
d.3	02		m2		
45233120-6	Zjazdy				1 675,000
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2		
d.4	0103-04		m2	50,000	
10	KNNR 6 0112-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		50,000
d.4	06		m2		
5	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			50,000
11	KNNR 1 0507-	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
d.5	03		m2	675,000	
		450 * 2 * 0,75			675,000
				RAZEM	